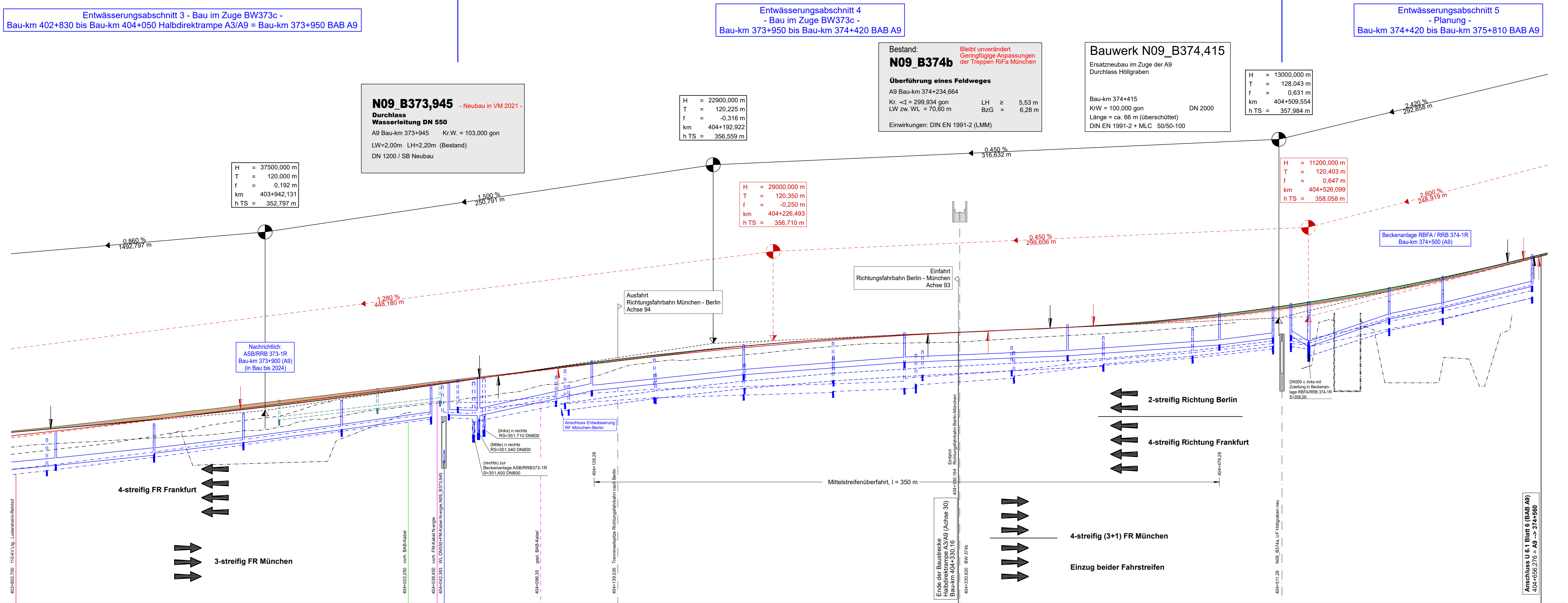
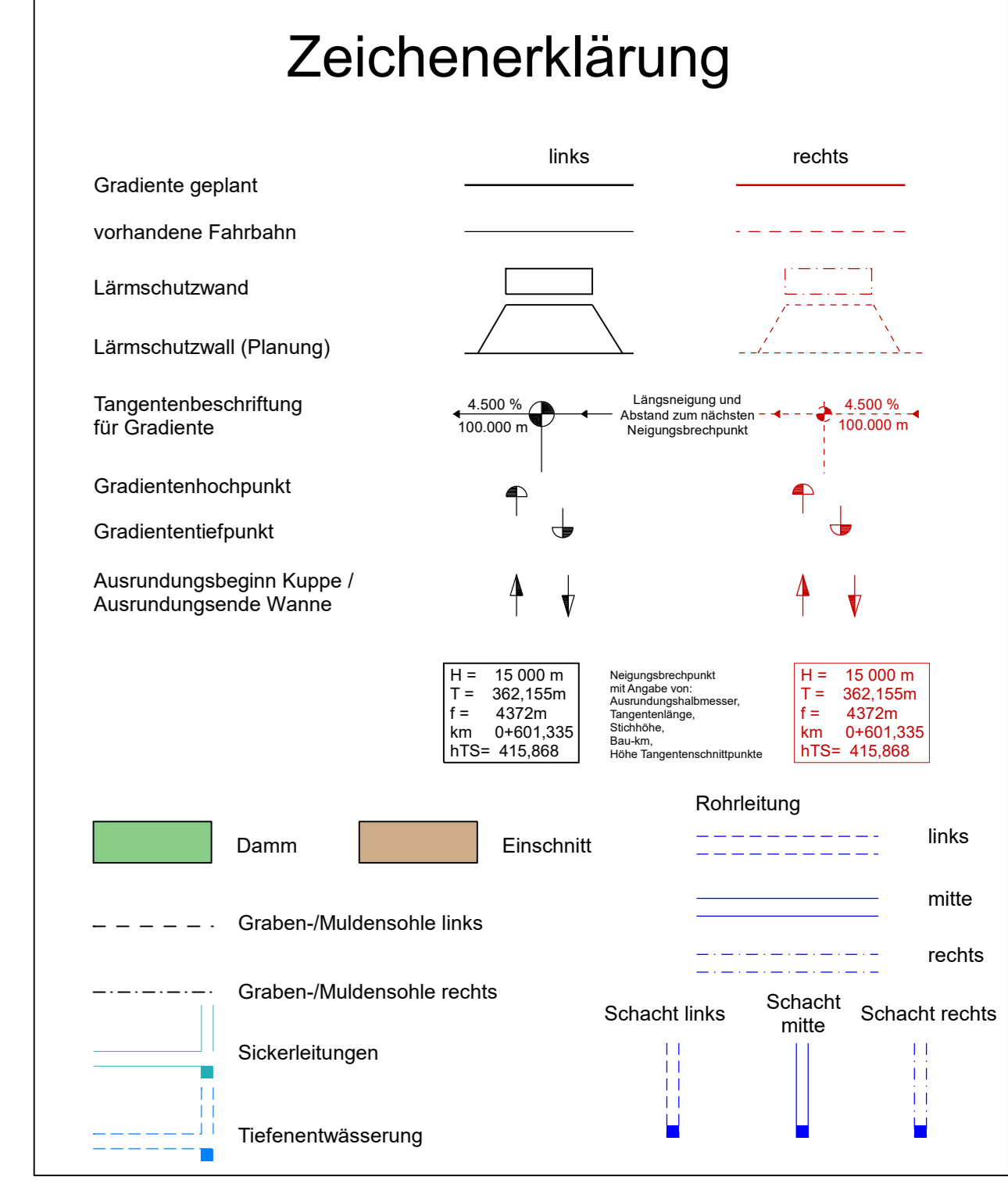
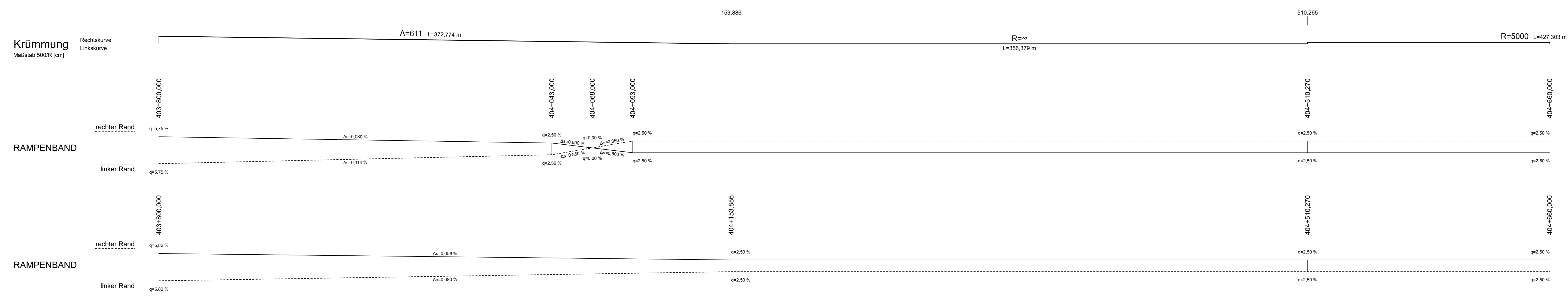


von Frankfurt

nach München



Station	403+800	403+900	404+000	404+100	404+200	404+300	404+400	404+500	404+600
Gradientenhöhe links FR Frankfurt	307.271	307.264	307.251	307.232	307.208	307.178	307.135	307.078	307.006
Geländehöhe links FR Frankfurt	307.271	307.264	307.251	307.232	307.208	307.178	307.135	307.078	307.006
Gradientenhöhe rechts FR München	307.271	307.264	307.251	307.232	307.208	307.178	307.135	307.078	307.006
Geländehöhe rechts FR München	307.271	307.264	307.251	307.232	307.208	307.178	307.135	307.078	307.006
Entwässerung links	DN 350	DN 350	DN 250	DN 250	DN 250	DN 350	DN 350	DN 250	DN 250
Entwässerung mitte	DN 350	DN 350	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250
Entwässerung rechts	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 400	DN 400	DN 250	DN 250	DN 350



Entwurfsbearbeitung: **Höhnen & Partner**
 INGENIEURKUNDE
 BERATUNGS INGENIEURE
 Friedrichstraße 55, 90402 Nürnberg

bestelln: 2022/2023
 genehm: 2023
 Datum: 05-11-2023
 Blatt: BLATT005
 Projekt-Nr.: ADN1901
 Datum: 08.12.2023

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestelln: 2023
 genehm: A121
 Datum: 05-11-2023
 Blatt: A-02365-00
 Datum: 05-11-2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHN00 GK - (EPSG31468) | Stand Kataster: 07.09.2022
 Höhensystem: DHN2016 (NHN) - (EPSG7837) | Bestandsvermessung: 10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
 Hohenplan
 BAB A3
 Halbdirektrampe A3/A9
 Station: A3 700, 2.242 bis A3 700, 0.938
 Station: A9 540, 0.474 bis A9 580, 0.588
 PROJ-Nr.: 09.920.099.00 | Maßstab: 1:1000/100

**8-streifiger Ausbau der BAB A9
 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost**
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 I.A. *[Signature]*
 Fachbereich: Entwurf

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 I.A. *[Signature]*
 Minister: Abteilungsleiter